

るものである。

主な特徴は、①軸部材にはエネルギー吸収性能の高い低降伏点鋼を十字型断面で用い、座屈補剛材には田字型に束ねた角形鋼管を使用②長期耐久性を持たせるため、軸部材には亜鉛アルミ溶射を採用し、維持管理性を向上させる③軽量型で施工性が高く、主要部材が一般鋼材で構成されているため安価④既設橋への適用で、従来の耐震補強規模を大きく縮小できるため、工事全体のコスト縮減も期待できる——などが挙げられる。

同社としては、今後も免震・制振分野に積極的に営業を推進、実績拡大を図る意向だ。

シェイプアップブレースB r シンプルな座屈拘束ブレース！

高田機工

高田機工は、ブレース型制震ダンパーとして「シェイプアップブレースB r」を販売する。

本製品は、曲げやせん断よりも軸力が卓越する部材（トラス橋、アーチ橋、ラ

ーメン橋などの斜材、横構など）に取り付けることで、常時は弾性部材として機能し、レベル2地震時には軸部材が降伏して地震エネルギーを吸収し、橋梁の各部に作用する応答値を軽減す



下横構への適用事例