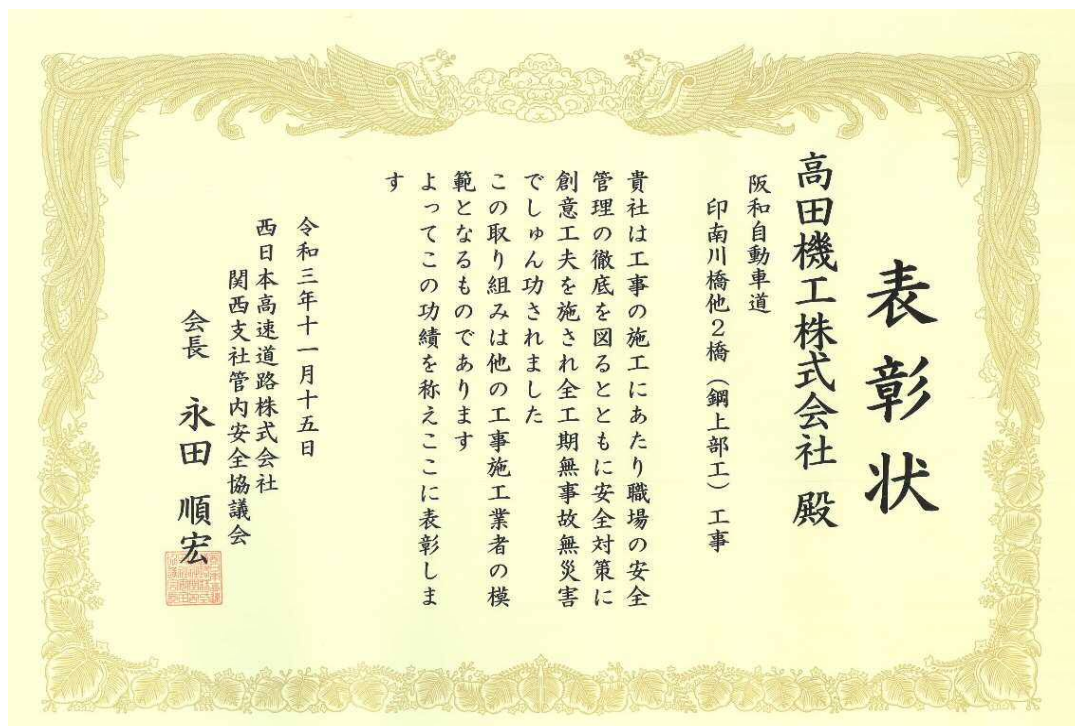


## 西日本高速道路株式会社より安全管理に対する表彰を受賞しました

西日本高速道路株式会社より、下記工事において施工期間中の労働安全管理に顕著な功績があったと認められたため、表彰を受けました。



### ・工事諸元

発注者 : 西日本高速道路株式会社 関西支社  
工事件名 : 阪和自動車道 印南川橋他2橋(鋼上部工) 工事  
工期 : 平成28年8月11日～令和3年6月25日  
施工場所 : 和歌山県日高郡印南町大字山口～印南  
橋梁形式 : 印南川橋・・・鋼4径間連続2主鈹桁ラーメン橋  
富の川橋・・・鋼3径間連続2主鈹桁ラーメン橋  
寺谷川橋・・・鋼単純合成2主鈹桁橋  
橋長 : 印南川橋・・・224.5m  
富の川橋・・・149.0m  
寺谷川橋・・・60.5m  
鋼重 : 1,337 t (全量合計)  
架設工法 : ベント併用トラッククレーン工法 (一部送出し工法: JR施工)

### ・工事概要

本工事は、阪和自動車道の御坊南IC～南紀田辺IC間における付加車線設置事業(4車線化)に伴い、新たに設置される印南川橋、富の川橋、寺谷橋の3橋の詳細設計業務および製作、架設工事である。

架設方法は主としてベント併用トラッククレーン工法を用いて行い、JRを跨ぐ印南川橋のみ送出し工法(JR施工)を併用した。印南川橋及び富の川橋は連続桁であり、中間橋脚と上部工が剛結されるラーメン形式の橋梁である。下部工からの立ち上がり鉄筋が上部工と取り合う構造であるため、高い架設精度が求められた。

印南川橋



富の川橋



寺谷川橋

